

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



kinkhoorn

Jaarboek 2023



Jachthavenweg 3, 4486 CZ Colijnsplaat

WATERSPORTVERENIGING NOORD-BEVELAND

Navigatie apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation

Al sinds 1975 advies op maat
en ruime voorraad op ons
winkelschip in Middelburg



 **vetus** CENTER | josboone.nl

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl

Jaarboek van de Watersportvereniging Noord-Beveland

41e jaargang - 2023

Ingeschreven in het verenigingsregister
van de Kamer van Koophandel
te Middelburg onder nr. 40309952

Postadres: Jachthavenweg 3
4486 CZ Colijnsplaat
Telefoon 0113 - 695762
Fax: 0113 - 695230
E-mail: havenkantoor@wsvnb.nl
Website: www.wsvnb.nl
Bankrelaties: Rabobank Noord-Beveland
rek.nr. 31.22.03.314
IBAN: NL90 RABO 0312 2033 14
Bic/Swift: RABONL2U

Openingstijden havenkantoor

(vanaf 1 april 2023)

Januari, februari, maart

| | |
|---------------------|---------------------|
| maandag t/m vrijdag | 08:00 tot 17:00 uur |
| zaterdag | 10:00 tot 14:00 uur |
| zondag | gesloten |

April, mei, juni

| | |
|--------------------|---------------------|
| maandag t/m zondag | 08:00 tot 17:00 uur |
| Hemelvaartweekend | 08:00 tot 19:00 uur |
| Pinksterweekend | 08:00 tot 19:00 uur |

Juli, augustus

| | |
|--------------------|---------------------|
| maandag t/m zondag | 08:00 tot 19:00 uur |
|--------------------|---------------------|

September t/m 2^e weekend oktober

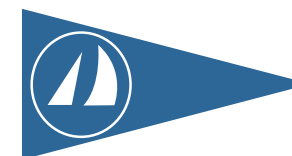
| | |
|--------------------|---------------------|
| maandag t/m zondag | 08:00 tot 17:00 uur |
|--------------------|---------------------|

3^e weekend oktober, november, december

| | |
|---------------------|---------------------|
| maandag t/m vrijdag | 08:00 tot 17:00 uur |
| zaterdag | 10:00 tot 14:00 uur |
| zondag | gesloten |

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------------------|----|
| Voorwoord | 3 |
| Het bestuur | 5 |
| De redactie | 6 |
| Voor u gelezen | 7 |
| Het havenkantoor | 8 |
| Plattegrond haven | 9 |
| Dick met pensioen | 10 |
| De wedstrijdcommissie | 12 |
| De vis- en motorbootcommissie | 13 |
| Deltaweekend Cruiser Cup | 14 |
| Nationaal Park Oosterschelde | 16 |
| De openingstocht | 19 |
| De jeugdcommissie | 20 |
| De evenementencommissie | 23 |
| KNRM Zeeland | 26 |
| Bokkenrijderstocht | 28 |
| Leden koken voor leden | 31 |
| Praktische informatie | 33 |
| Evenementen in de omgeving | 34 |
| Cook Ahoy | 35 |
| Beste medewatersporters | 37 |
| Ankerbaai Schelphoek | 38 |
| Getijdentabel Zierikzee | 39 |
| Jaarprogramma | 43 |
| Colofon | 44 |



GALLERY MARITIME

Hebt u bij WSV Noord-Beveland een ligplaats of bent u passant in de haven? Dan treft u het. In het dorp Colijnsplaat vindt u de enige galerie met maritieme kunst van beroepskunstenaars. Er zijn wisselende exposities. Vaste exposanten zijn bekende maritiem tekenaar Robbert Das en de Beeldhouwer en Yachtdesigner Ludo van Well. Kunst in opdracht? Uw eigen schip als sculptuur om er buiten het zeilseizoen thuis van te genieten? Dat kan.

Origineel, gesignd werk van Robbert Das valt sinds kort onder het nautisch erfgoed. Aankoop daarvan is waardevast.

In de galerie staat het zichtmodel van Caudicaria het Romeinse schip dat na 54 AD vanuit de Oosterschelde naar Engeland voer. Het boek met het hele Romeinse verhaal (zie rechtsboven) ligt in de galerie.

Kadootip voor watersporters: Ocean Pioneers, Robbert Das € 5,00, Verjaarskalender € 19,75. Maritieme sculpturen (unica) vanaf € 10,00.

Loop gerust binnen voor een maritiem praatje, kopje koffie is gratis.



GalleryMaritime Voorstraat 45, 4486 AJ Colijnsplaat T.0622591452

Open: dagelijks van 12.00 tot 17.00 uur.

Gratis entree.

Op de hoogte blijven? Wordt Vriend van GalleryMaritime en ontvang de nieuwsbrief en 10% korting bij elke maritieme kunst aankoop. Aanmelden via de website www.gallerymaritime.nl Kijk ook eens op www.robberdas.nl; www.caudicaria.nl www.maritime-art-design.nl

Voorwoord

Het thema voor 2023 lijkt onvermijdelijk 'verandering' te zijn.

Om te beginnen heten we Caroline ten Hove van harte welkom in de redactie van de Kinkhoorn. En natuurlijk veel dank aan Rena Meijer voor haar inzet in de afgelopen periode.

Na 38 jaar trouwe dienst nemen we afscheid van Kees Saaman als uitbater van de Yachtclub. Verderop meer hierover, maar vanaf deze plaats namens alle leden en passanten dank aan Kees voor zijn buitengewone bijdrage aan onze vereniging!

Voor Dick Nonnekes is de tijd gekomen om van zijn pensioen te gaan genieten. Op pagina 10 een interview met hem, waarin we terugkijken op een indrukwekkende carrière van 34 jaar havenmeesterschap. Zijn taken worden overgenomen door de ervaren Jaap de Pree en Benny Franssen.

Verder in deze Kinkhoorn zoals gebruikelijk een schat aan informatie over de verschillende commissies en evenementen. Komend seizoen valt er weer veel te beleven en mocht u hier ook een bijdrage aan willen leveren, neem dan vooral contact op met één van de commissievoorzitters. U wordt met open armen ontvangen!

Ik wens u allen een geweldige vaarseizoen en hopelijk tot snel op de haven!

Menno Wirtjes
Secretaris WSVNB



Clubweekend op de Paardekuip

H.P. Assurantiën & Financieringen B.V.

Uw plezierjacht verzekeren of financieren?
Ook voor uw wedstrijdjacht.
Bel of mail voor een offerte op maat.

Voorstad 18 ~ 4461 KN Goes ~ 0113 216777 ~ info@hpassurantien.nl
www.hpassurantien.nl



Mulder
YACHTSERVICE

Deltastraat 17
4301 RC Zierikzee
Tel. 0111-416 488

- Botenlift tot 30 ton
- Mastenkraan
- Winterstalling in moderne loodsen of buitenstalling
- Onderhoud, reparatie en renovatie
- Dealer Vetus

 **vetus DIESEL**

WWW.MULDERYACHTSERVICE.NL

Het bestuur

Terugkijkend op 2022 is het eerste wat gemeld moet worden natuurlijk: gelukkig weer een héél seizoen zonder corona maatregelen. Wat een genot voor iedereen.

En wat een heerlijke zomer kwam er achteraan. Blijkbaar was er nog wat goed te maken. Ook het verenigingsleven kwam weer op gang. De evenementen zijn weer op toeren gekomen en jullie enthousiasme om mee te doen was veelbelovend. Openings- en sluitingstocht, viswedstrijden, jeugdzeilen, Goofies, Deltaweekend, clubweekend... de commissies zijn tevreden en dan zijn wij dat als bestuur natuurlijk ook.

In de winter en in het voorjaar is de grote renovatie van het sanitair afgerond en het haven-team is volle kracht bezig geweest met het weer gereed maken van de haven voor het zomerseizoen. En dat betekende baggeren en steigers in orde maken. Zoals altijd: goed gedaan havenmeesters!

Over het haventeam gesproken: eind van het jaar kregen wij van onze onvolprezen bedrijfs-leider/havenmeester, Dick Nonnekes, de mededeling dat hij begin 2023 met pensioen wil gaan. In goed overleg hebben we afgesproken dat Dick op 1 maart stopt. Vanaf dat moment hebben we deze karakteristieke Zeeuw met zijn grote donkere baard niet meer in het Havenkantoor de scepter zien zwaaien. Het zal even wennen zijn, maar zoals altijd zal ook deze verandering weer nieuwe kansen scheppen.

En niet veel later kregen we van onze eveneens onvolprezen kok en uitbater van de Yachtclub, Kees Saaman, de mededeling dat hij om diverse persoonlijke redenen de Yachtclub vanaf het zomerseizoen van 2023 niet meer gaat runnen.

Ik weet niet of beide vacatures op het moment dat jullie dit lezen al zijn ingevuld, maar ik kan jullie verzekeren dat wij als bestuur er hard aan trekken om te zorgen dat deze twee super belangrijke onderdelen van onze vereniging, het Havenkantoor en het clubhuis 'de Yachtclub', op een heel goede manier blijven functioneren. Werk aan de winkel!!

Alle onrust in de maatschappij en de daaraan verbonden stijgende prijzen en inflatie gaan ook aan onze vereniging niet voorbij. Denk alleen maar eens aan de brandstofprijzen, energie- en loonkosten. Dat betekende dat we in de ALV van november hebben moeten besluiten om, na een aantal jaren zonder verhoging, dit keer ook onze liggelden te verhogen. We zullen er als bestuur hard aan werken om de kosten zo goed mogelijk in de hand te houden. En dat brengt me op een oproep: kom naar de ledenvergadering! Hier worden de belangrijke besluiten genomen die het bestuur gewoon moet uitvoeren.

Als bestuur kijken we reikhalzend uit naar het komende seizoen met weer een heleboel mooie evenementen, maar vooral met een prachtige haven aan onze wonderschone Oosterschelde. Houd de website goed in de gaten om op de hoogte te blijven van alles wat gebeurt binnen de vereniging en als je het nog niet hebt gedaan: schrijf je in voor de nieuwsbrief, dan krijg je het laatste nieuws in de mail.

Tot spoedig ziens op de haven!!

Jullie voorzitter,
Kees Meijer

De redactie

Afscheid Rena Meijer

In het najaar van 2011 kwam Rena Meijer onze redactie versterken. Haar schoonmoeder Cokkie Meijer, oud redactielid, had haar hiervoor benaderd. Hoewel Rena toen in Waalre woonde was de afstand geen bezwaar want ze kwam regelmatig in het Zeeuwse. Uiteraard voor haar boot of om haar schoonouders te bezoeken. Bijkomende handigheid was dat mijn zus in Waalre woonde. Op een gegeven moment bestond de redactie nog maar uit ons tweeën. Het clubblad de Kinkhoorn werd een Jaarboek. Dat de vereniging geen passantengids had vonden we een gemis en we besloten in overleg met het bestuur deze uit te geven. We hebben de taken toen goed verdeeld. Erg handig was dat Rena haar man Kees, voorzitter van het bestuur, altijd direct kon raadplegen als we met vragen zaten. Na 11,5 jaar gaat ze de redactie verlaten. Ik zal je missen. Rena, ik wil je heel hartelijk bedanken voor je inzet, je werkzaamheden en de fijne samenwerking.

Ik ben blij dat ik Caroline te Hove mag verwelkomen als nieuw redactielid.

Tilly van der Linden

Wie A zegt

Toen Tilly tijdens de ledenvergadering meldde dat ze iemand zocht voor de redactie van de Kinkhoorn, sprong ik spontaan op en heb ik mijn hulp aangeboden. Die werd met beide handen aangenomen. Nu zeg ik B, met het schrijven van een stukje om mezelf voor te stellen.



Caroline ten Hove

Ik ben Caroline ten Hove, 58 jaar oud en woon samen met mijn man Berend in Middelburg. We wilden ooit samen gaan sporten en bij gebrek aan respons van de verschillende tennisclubs in Middelburg, hebben we toen besloten om zeillessen te gaan nemen. Dat beviel goed en niet lang daarna kochten we ons eerste bootje (Jeanneau

Fantasia).

We zeilen ondertussen al zo'n 20 jaar en daarvan liggen we denk ik 10 jaar in Colijn. We hebben lang aan de F-steiger gelegen, maar sinds 4 jaar liggen we met de Balance (een Jeanneau 32i) aan de B-steiger. We zijn echte mooiweerzeilers en gebruiken onze boot ook weleens als een drijvende caravan. We liggen dan met de kont naar de steiger en zijn te herkennen aan een wijntje ☺. Kom gerust eens buurten of nog liever een leuk stukje aanleveren voor ons mooie clubblad.

Groetjes Caroline

Voor u gelezen

Watersportverbond nieuws 6 oktober 2022



Rijkswaterstaat wijzigt vanaf dit najaar twintig marifoonkanalen

Voor de communicatie met vaarweggebruikers maakt Rijkswaterstaat gebruik van frequentiekanalen. Daarmee is contact met gebruikers mogelijk zowel via spraak (marifoon) als ook via data (AIS). Per 1 januari 2023 moet een aantal van deze marifoonkanalen op de vaarwegen zijn aangepast.



VDES

De World Radio Conference (WRC) bepaalt mondiaal waarvoor welke kanalen worden gebruikt. De WRC heeft eerder vastgesteld welke analoge marifoonkanalen vanaf 1 januari 2023 voor digitale datacommunicatie worden bestemd. Daarvoor is het radiocommunicatiesysteem VDES opgestart. Dit systeem werkt in de Marine Mobile VHF-band. De consequentie hiervan is dat een aantal opstelpunten van RWS een ander marifoonkanaal moet gaan gebruiken. Het huidige kanaal is dan niet meer beschikbaar voor spraakcommunicatie op de betrokken objecten (bruggen, sluizen, verkeerspost). Het gaat voor heel Rijkswaterstaat om twintig opstelpunten.

Aanpassing apparatuur en borden

Per 26 september 2022 startte de gefaseerde aanpassing van de apparatuur. Ook wordt die dag de bebording buiten gewijzigd. Zo is het juiste VHF kanaal voor de gebruikers onderweg goed te zien. De twintig vernieuwde marifoonkanalen zijn ook te vinden op de website van Varen Doe Je Samen en in het marifoonboekje. De nieuwe VHF kanalen zijn vastgesteld in goed overleg met Agentschap Telecom, Belgische Agentschap Telecom (BIPT) en Port of Antwerp.

Zie ook: watersportverbond.nl/nieuws/rikswaterstaat-wijzigt-vanaf-dit-najaar-twintig-marifoonkanalen/



Het havenkantoor

Trugkieke op 2022

We begonnen het jaar met 3 noordwesterstormen in één week tijd, maar daar zijn we goed doorheen gekomen zonder schades. Nadat met Pasen de verbouwing van het sanitair in het hoofdgebouw was afgerond en de werkzaamheden op, in en rond de haven in het voorjaar waren geklaard, gingen we ons opmaken voor het zomerseizoen. En wát een zomer hebben we gehad. Na deze prachtige zomer met veel vaste ligplaatshouders en passanten op de haven, gingen we alweer rap het najaar in: dus weer baggeren en onderhoud plegen en hebben we de elektra op de H-steiger volledig vernieuwd.

Vooruitkijke op 2023

Ook dit jaar staat er weer van alles te gebeuren met grote veranderingen: Zo neemt Dick na 34 jaar afscheid als havenmeester. Voor velen zal dit een gemis zijn om een zeer vertrouwd gezicht minder op het havenkantoor aan te treffen. Voor ons als haventeam volgt hier een nieuwe uitdaging uit. Eén die we met volle moed aangaan. Op de haven staat de vernieuwing van de elektra van de J-steiger op de planning en zal het computersysteem een update krijgen. We kijken ernaar uit om iedereen in 2023 weer op de haven te verwelkomen.

Groetjes van het haventeam!



Baggerwerkzaamheden



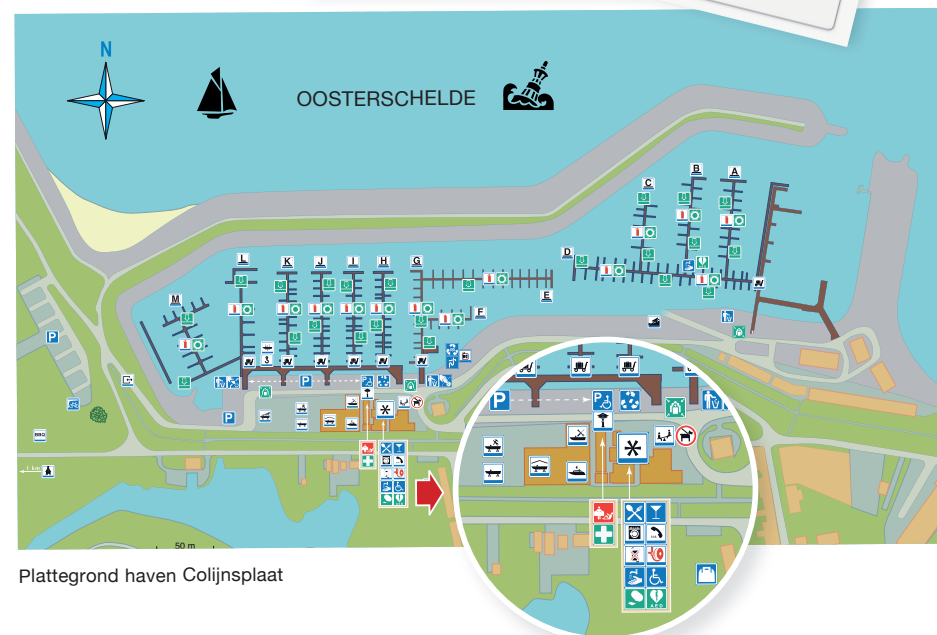
Een boei wordt op de kant getrokken

Voorjaarschoonmaak

Wij willen de fietsenstalling op het parkeerterrein bij de Paardekuup gaan opruimen en zijn op zoek naar de eigenaren van de gestalde fietsen. Wij verzoeken u zich te melden vóór 1 juli 2023 op het havenkantoor. Na deze datum zullen wij de fietsen gaan verwijderen.

Afmelden ligplaats

Wanneer u voor één of meerdere dagen vertrekt, graag de box afmelden. Dit kan via de app, per telefoon of op het havenkantoor. Zo kunnen wij gastvrij passanten ontvangen.



Plattegrond haven Colijnsplaat

Dick met pensioen

Inmiddels hebben wij afscheid genomen van onze bedrijfsleider en havenmeester Dick Nonnekes. Zijn aanstaande pensionering was reden genoeg om hem voor deze Kinkhoorn te interviewen.

Dus reden we op een grijze, koude woensdagochtend in januari naar Colijnsplaat.

Met een warm kopje koffie konden wij losbranden met onze vragen. Natuurlijk wilden we weten hoe Dick in het vak van havenmeester gerold was. Hij was vroeger stuurman bij Smit International dus het varen en omgaan met boten was voor hem bekend terrein.

Rond 1980 besloot hij om een baan aan de wal te zoeken en uiteindelijk kwam hij in dienst bij Delta Marina. Hij begon als monteur en via de technische dienst kwam hij in de winkel. Misschien hebben sommigen de toenmalige havenmeester Willem (en zijn vrouw Trui) nog gekend.

Toen Willem met pensioen ging heeft Dick hem als havenmeester opgevolgd.

Begin carrière

Het gezin Nonnekes verhuisde naar Wissenkerke en werd daar de burens van Jan en Ingrid Bom. Inmiddels was er in Colijnsplaat ook een jachthaven waar Jan voorzitter van de vereniging was.

Er werd daar naar een havenmeester gezocht en dus vroeg Jan of Dick daar wat voor voelde. Dat was het begin van de carrière van Dick als havenmeester bij de WSVNB; we hebben het dan over 1988.

Er waren ook toen de nodige problemen betreffende het op diepte moeten houden van de haven en wie daar verantwoordelijk voor was. Gelukkig is dat opgelost en uiteindelijk heeft de vereniging zelf een baggermolen aangeschaft, die nog steeds de nodige goede diensten bewijst. Dick was zelf ook direct betrokken bij het ontwerp en de aanschaf van de baggermolen.



Dick Nonnekes op z'n vaste stek

Andere projecten waren de ontwikkeling van het terrein en de bouw van de loods bij de Paardekuup, het vernieuwen van de steigers en de vingerpielen, het verzorgen van de IT en de digitalisering.

Zwemmende stier

Natuurlijk vroegen we ook naar bijzondere dingen die hij heeft meegemaakt. Dat was een storm waarbij de Rayon Vert losgeslagen was en tegen de dijk aan lag. Bij zulke harde wind moeten ze soms kruipend over de steiger. Maar ook een stier die van Colijn naar Zierikzee aan het zwemmen was. Ze zagen hem bij de Zeelandbrug maar konden verder niets doen en gaan ervan uit dat hij aan de overkant gekomen is. Of de keer dat ze een drone van het leger uit het water gehaald hebben. Uiteraard was er ook een aantal minder leuke voorvallen waarbij personen betrokken waren.

Geen dag hetzelfde

Maar wat maakt het werken als havenmeester nou zo leuk? Dat is de afwisseling en het werken buiten in een nautische omgeving. Het is weersafhankelijk dus geen dag is hetzelfde. Dat betekent ook dat je empathie voor je gasten/passanten moet hebben. Op een mooie zonnige dag is iedereen opgewekt maar is het slecht weer en heeft iemand met veel moeite (en misschien een balende partner) afgemeerd dan moet je daar ook op de juiste manier mee omgaan.

Er vonden veel veranderingen plaats: bijvoorbeeld van een magneetbord met blokjes, om aan te geven dat leden voor een tijdje afwezig waren met hun boot, tot het afmelden via de app.

Er kwam ook veel meer druk vanuit de overheid door wet- en regelgeving.

Zelf de dagen indelen

Tot slot vroegen wij wat Dick na zijn pensioen gaat doen. Alhoewel hij de dagelijkse routine zal missen, kijkt hij uit naar de vrijheid om zelf zijn dagen in te delen. Tijd om te klussen, voor de moestuin, om te reizen en wandeltochten met Coen te maken. En om af en toe een rondje te zeilen met de Shark. Verder blijkt dat hij een begenadigd fotograaf is, getuige een paar mooie fotoboeken die hij liet zien.



Op het water is Dick in z'n element

We zullen onze havenmeester Dick na al die jaren zeker missen, maar we komen hem vast nog wel eens tegen op de haven.

Tilly en Rena

De wedstrijdcommissie

Als nieuw gekozen voorzitter van de wedstrijdcommissie, weet ik dat, als je Lida opvolgt, de lat behoorlijk hoog komt te liggen. Gelukkig blijft Lida, na jaren de kar te hebben getrokken, nog steeds op de achtergrond actief. Maar ik zal mij eerst eens voorstellen.

Ik ben Menno Vercouteren, woonachtig in Kamperland en in mijn vrije tijd veel te vinden op mijn boot de 'Intense' een Salona 37. Ik vind het heerlijk om op het mooiste vaarwater, de Oosterschelde, te varen maar in het weekend maak ik graag een tocht naar de Belgische kust. Begonnen op de Laser en vrij snel overgestapt naar de catamaran, waarmee ik in het wedstrijd-circuit beland ben. Sinds negen jaar nationaal wedstrijd-leider en sinds vier jaar internationale ambities. In deze hoedanigheid veel wedstrijden georganiseerd of helpen organiseren, zoals in Nederland o.a. de Ronde Texel, Breskens Sailing, NSR maar ook ons eigen Deltaweekend.



Menno Vercouteren aan het roer van de Intense

Ook in mijn werk ben ik in de watersport actief als CEO van Nacra Sailing, onder andere bekend van de Nacra 17, de olympische catamaran, en de Nacra 15 als olympische jeugdboot. En als nevenjob dit jaar actief als race director voor de stopover van de Ocean Race in de Den Haag.

Organiseren van wedstrijden

Het is makkelijk om een wedstrijd te organiseren, echter is het belangrijk om te weten wat de leden van de club willen en hoe zij graag een evenement zien met een wedstrijd-element. We zien overal in Nederland afnemende deelnemersaantallen en als je navraag doet dan hoor je op de steiger kreten als "we hebben onvoldoende bemanning", "we willen meedoen maar zijn niet bekend met de regels", "te veel geregeld voor een wedstrijdje", etc.

Is laagdrempeliger, zonder een wedstrijd te kort te doen, dan een oplossing? We zullen dit moeten gaan proberen. Bij het Deltaweekend, dat dit jaar plaatsvindt in Colijnsplaat, hebben we ingezet op een cruiser cup, up- en down windbanen gecombineerd met medium lange afstand wedstrijden.

In de winter zullen er een paar clinics worden georganiseerd voor de zeilers en ook de Goofy's zullen weer ouderwets worden georganiseerd.

Behalve deze bestaande evenementen ligt er ook een plan om de Veronica Race weer op een regelmatige basis te organiseren. Over de timing hiervan zullen we jullie in een later stadium verder informeren.

Hulp

Het organiseren van wedstrijden is echt leuk om te doen en ik wil langs deze weg vragen of er leden zijn die willen helpen met het organiseren van of het helpen bij wedstrijden van onze club. Geef dan een belletje of mailtje, of kom even langs bij de grijze boot aan steiger M16.

Ik kijk uit naar het zeilseizoen en hoop jullie tijdens de wedstrijden op het water of op de steiger tegen te komen.

Menno Vercouteren

De vis- en motorbootcommissie

Voor het komende seizoen hebben wij weer een aantal viswedstrijden gepland. We hopen op een grote deelname.

Zaterdag 15 april 2023

Zaterdag 6 mei 2023 gecombineerd met 15 april

Zaterdag 2 september 2023 clubweekend

Zaterdag 30 september 2023

Zaterdag 21 oktober 2023 gecombineerd met 30 september

Voor deze wedstrijden kan je inschrijven bij patrick.lembrechts@skynet.be

Hou ook verder de website van de vereniging in de gaten.



Er was weer voldoende animo voor de viswedstrijd



ANUSKA MARTENS FOTOGRAFIE (OBJECTIVO)

Deltaweekend wedstrijdzeilen voor iedereen

Verbreiding van het deelnemersveld

Deltaweekend Cruiser Cup

COLIJNSPLAAT, JANUARI 2023 – Het Deltaweekend wil dit jaar meer aandacht schenken aan de beginnende of incidentele wedstrijdzeiler om zodoende het deelnemersveld te verbreden. Het Deltaweekend heeft bij de meeste zeilers geen introductie nodig. Vorig jaar is de 50^e editie van dit oudste en grootste meerdaagse zeilevenement in de Zeeuwse deltawateren vanuit Zierikzee gevaren. Dit jaar wordt Colijnsplaat de thuisbasis, van vrijdag 23 tot en met zondag 25 juni.

Zoals vanouds staat het Deltaweekend open voor de diverse wedstrijdklassen, IRC, ORC, ook double handed, de Rond- en Platbodemplakken en diverse eenheidsklassen. Dat blijft zo. Het Deltaweekend richt zich niet alleen op de ervaren wedstrijdzeilers, maar staat uitdrukkelijk ook open voor zeilers die nog weinig wedstrijdervaring hebben of af en toe een wedstrijd willen varen. Het Deltaweekend wil tijdens de 51^e editie met name deze tweede categorie meer aandacht geven, zonder concessie te doen aan de kwaliteit van de wedstrijden in de officiële wedstrijdklassen.

Competitie zonder barrières

Het wedstrijdvaren in de officiële klassen is gebonden aan tal van regels en procedures. De insiders weten daar alles van. Ze nemen het wedstrijdzeilen zeer serieus. Ze doen en laten er zeer veel voor, net zoals fanatieke deelnemers aan andere sporten. Ze kennen elkaar allemaal en hebben ook een eigen jargon met specifieke terminologie.

De gemiddelde zeiler staat daar een beetje buiten. Die gaat een weekendje zeilen vanuit de thuishaven en maakt in de zomer een mooie toertocht door Nederland of op zee. De schipper beschikt vaak niet over een meetbrief en een specifieke zeilgarderobe gericht op het wedstrijdzeilen en de crew bestaat uit enthousiaste familieleden of vrienden als incidentele opstappers. Deelnemen aan wedstrijden is voor deze categorie zeilers niet altijd het eerste waar ze aan denken. Misschien worden ze afgeschrikt door de op het eerste gezicht ingewikkelde inschrijfprocedures of wedstrijdregels. Als je nooit een wedstrijd hebt gevaren, heb je wellicht angst voor het gedrang bij de start of weet je niet precies welke voorrangregels gelden in specifieke situaties zoals bij het rondvaren van een boei. De Deltaweekendorganisatie wil dit soort onnodige barrières wegnemen om zo het deelnemersveld te verbreden.

Deltaweekend Cruiser Cup voor iedereen

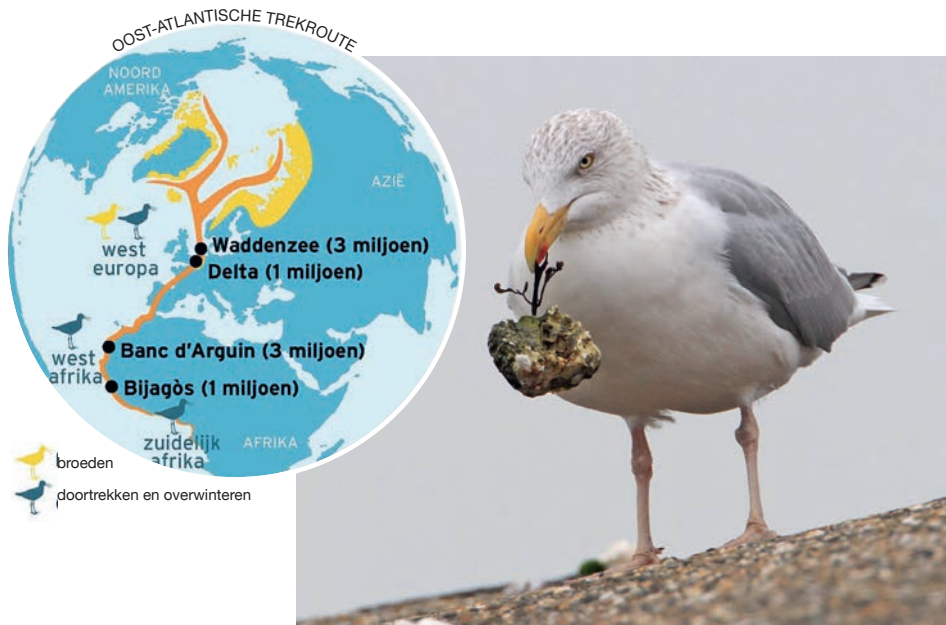
Om te beginnen gaat het Deltaweekend voor iedereen die niet in een officiële klasse vaart, de zogeheten Deltaweekend Cruiser Cup instellen. Daar kun je terecht als je misschien nog nooit een wedstrijd hebt gevaren. In feite zijn dat de boten die in de volksmond de 'ongemeten' boten worden genoemd. Het Deltaweekend heeft besloten voor deze categorie vanaf nu de term Cruiser te hanteren. De deelnemers in deze categorie beschikken weliswaar niet over een officiële meetbrief, maar de kenmerken van hun boot en uitrusting worden wel degelijk meegenomen bij het vaststellen van de rating (handicap) en de wedstrijduitslag. Voor deze deelnemers wordt een speciale Deltaweekend Cruiser Cup in het leven geroepen, met eigen banen, indelingen en prijzen.

De organisatie gaat kijken naar een vereenvoudiging van het inschrijven voor deze Cruiser Cup. Verder gaat het Deltaweekend een actieve voorlichtingscampagne voeren om de onbekendheid met en de mogelijke angst voor het wedstrijdvaren weg te nemen. Onder andere door middel van korte video's en eenvoudige toelichtingen op de website en Facebook. Dit als een soort handleiding. Ook wordt gedacht aan een workshop en misschien een webinar, waar mensen meer informatie krijgen en vragen kunnen stellen. Deze ideeën zijn nog fris en de uitwerking daarvan staat nog in de steigers. Uitgangspunt is dat het wedstrijdveld wordt verbreed met behoud van kwaliteit en zonder geweld te doen aan de veiligheidsregels. En last but not least, natuurlijk hoort hier een gezellig walprogramma bij, zodat de lol in het wedstrijdzeilen ook op de wal kan worden voortgezet!

Rol voor watersportverenigingen!

Ten aanzien van deze aanpak voor beginners of incidentele wedstrijddeelnemers, kunnen ook watersportverenigingen een rol spelen. Er zijn verenigingen die voor hun leden soortgelijke acties ondernemen in de vorm van cursussen of verenigingsavonden. Uiteindelijk is het in ieders belang. Enerzijds verbreding van het wedstrijdveld bij (regionale) zeilwedstrijden, anderzijds het vergroten van het zeilplezier bij de zeilers.

We komen de volgende maanden terug met concrete zaken via onze website deltaweekend.nl en onze nieuwsbrief, waarvoor je jezelf via onze website kunt aanmelden. Mocht iemand aanvullende ideeën of specifieke vragen hebben: Laat het ons weten via info@deltaweekend.nl.



Zilvermeeuw met oester



**Nationaal Park
Oosterschelde**

Beleef de vogeltrek

De vogeltrek is misschien wel één van de indrukwekkendste verschijnselen in onze natuur. Jaarlijks trekken miljarden vogels over de aarde van hun overwinteringsgebieden naar hun broedgebieden. En weer terug.

Hierbij trekken vrijwel al die vogels het liefst over land. Op open zee valt voor hen niets te halen en op de grens van water en land is voor veel soorten juist veel voedsel te vinden. De belangrijkste trekroutes concentreren zich daarom ook langs de kusten van de continenten.

Eén van die 'hoofdsnelwegen' voor vogels, loopt langs de westkust van Europa en Afrika, de Oost-Atlantische trekroute. Deze loopt van Oost-Canada en Siberië in het uiterste noorden, tot aan het zuidelijkste puntje van Afrika. Naar schatting maken jaarlijks ruim 90 miljoen vogels gebruik van deze route. Precies langs deze grens van water en land ligt Nationaal Park Oosterschelde.

Mysterieus richtingsgevoel

We weten dat trekvogels de zon, maan en sterren vaak gebruiken om zich te oriënteren en dat veel vogels een soort ingebouwd kompas hebben. Maar verder blijft het feilloze richtingsgevoel van vogels nog raadselachtig.

Sommige vogels leren het van hun ouders. Brandganzen vliegen samen met hun jongen van Siberië naar Nederland en blijven in de winter als gezin bij elkaar. Maar bij lepelaars gaan de volwassen vogels vaak vooruit en vertrekken de jongen pas later. Die vinden dus zelf hun weg. En het richtingsgevoel van de grutto is zo precies, dat hij vanuit Afrika elk jaar zijn vaste weiland in Nederland terugvindt!

Veilig wegrestaurant

Als je zo ver reist als trekvogels, moet je onderweg op veilige plekken uit kunnen rusten en eten. Dat geeft energie voor de volgende etappe. Elk voor- en najaar maken miljoenen doortrekkers een tussenstop in Nederland. De Zeeuwse delta, dus ook de Oosterschelde, is hierin onmisbaar.

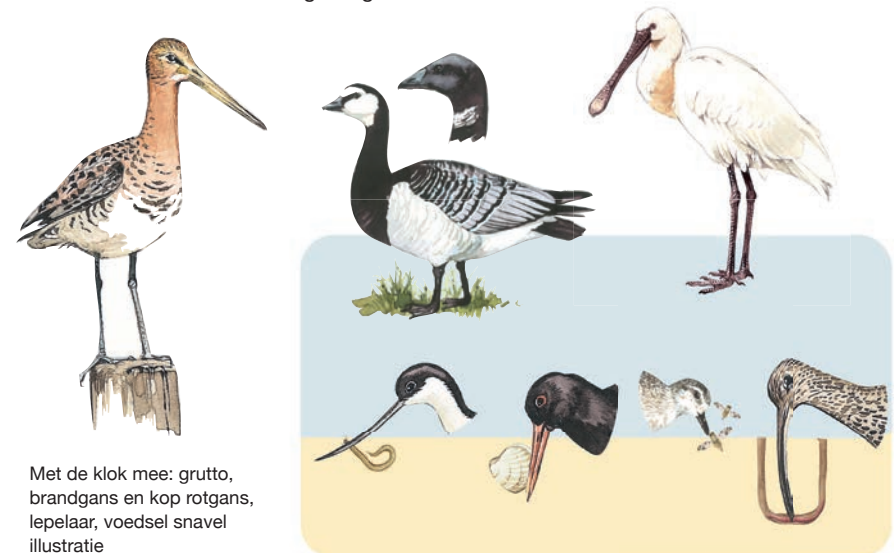
Hele jaar

De Oosterschelde is niet alleen als wegrestaurant belangrijk maar ook als broedgebied, tussenstop- en/of overwinteringsgebied. Er is ruimte, rust en voedsel gedurende het hele jaar. Dit komt door de combinatie van binnendijs gelegen natuurgebieden en de buitendijs gelegen schorren, slikken en platen. Langs de trekroute zijn maar weinig gebieden die dit allemaal hebben.

Eten zoals je gebekt bent

Bij laagwater zoeken vogels op het slik naar eten. Aan hun snavels zie je wat er op het menu staat. Een wulp trekt met zijn lange, kromme snavel wadpieren diep uit het slik, terwijl een kluut met zijn naar boven gebogen snavel juist wormpjes en slakjes aan de oppervlakte zoekt. En de bontbekplevier pikt met zijn korte snavel insecten en strandvlooiën bovenop het slik.

DOEN: pak een verrekijker en kijk eens goed naar hoe de verschillende vogels op het slik eten en observeer hun gedrag.



Met de klok mee: grutto, brandgans en kop rotgans, lepel, voedsel snavel illustratie

U kent de Oosterschelde maar kent u ons al?

U kent de Oosterschelde als een populair watersportgebied, maar kent u onze havens al?

Twee centraal gelegen jachthavens met riante ligplaatsen. Elk met een geheel eigen karakter, rustiek in Kats of het meer bruisende Wemeldinge. Beide met een uitgebreide service op maat.

U komt voor de Oosterschelde, u komt terug voor onze havens.



Ligplaatsen



Stalling



Reparatie



Service



Onderhoud



www.vdrest.nl

Onderscheiden met de Blauwe vlag, een internationaal keurmerk voor waterkwaliteit

VAN DER
REST
nautic
marina

Veerhaven 3
4485 PL Kats
T: 0113 60 02 70

WE ELDINGE
(jachthaven)

Sluisplateau 29
4424 BK Wemeldinge
T: 0113 62 20 93

Openingstocht

Heel de week regen en harde wind en zie daar, zaterdag 9 april 2022, speciaal voor de openingstocht van de WSVNB hebben we droog weer met zelfs behoorlijk wat zon. Niets staat ons in de weg om de openingstocht dit jaar te gaan varen. We, Godelieve, Daan, Wim, Tilly en Koos, varen met de Gladiateur omdat die zeilkaar ligt. Helaas varen we daardoor wel met een boot met een behoorlijke baard aan het lichaam, maar dat mag de pret niet drukken.

Nadat we de lunchpakketten hadden opgehaald konden we uitvaren. Er werd even overlegd wie wat zou doen en daarna voeren we in een opperbeste stemming en goed aangekleed de Oosterschelde op. Het was een dag met behoorlijk wat wind en aangezien wij met vijf mensen in de kuip verkeerden vroeg dit toch wel om een rifje in het grootzeil. Het ontbrak ons aan niets wat betreft eten en drinken en als compensatie voor de geannuleerde kerstrace (2021) hadden we ook nog wat oliebollen aan boord. De meeste schepen zoefden ons met een rotgang voorbij. Voor ons echter was het hard werken en spierballen gebruiken om ook de eindbestemming Burgsluis te bereiken. Daar meerden we aan bij de rest van de deelnemers. Het werd een heel gezellige pauze om even uit te rusten, een babbeltje te maken en ons luxe lunchpakket te verorberen. Rond twee uur voeren we op ons gemakje met ruime wind terug naar Colijnsplaat om daar vanaf vier uur nog na te praten over een heerlijke dag.

Koos Jorna



Lunchpauze in de haven van Burgsluis



Het gezamenlijke lunchmoment viel in de smaak

De Jeugdcommissie

JEUGDZEILEN – terugblik op een geslaagd 2022 en vooruitkijken naar het nieuwe seizoen

Ondanks de vergrijzing van de vereniging en de laatste coronaperikelen, bleek er gelukkig ook in 2022 voldoende animo te bestaan voor het jeugdzeilen. 17 enthousiaste jonge watersporters, in leeftijd variërend van 8 tot 15 jaar, namen deel aan de lessen in Optimisten en de jeugdzwaardboten RS Feva en Splash.

Het seizoen begon op 3 april met de traditionele zwembadles in Goes, waar de jeugd in een beschermde omgeving (opnieuw) vertrouwd raakt met de bootjes en het heroprichten van een omgeslagen Optimist.

De veranderde opzet van de zeillessen beviel goed, met volledige dagen in plaats van halve dagen. Dit gaf meer tijd om de lessen uit te diepen en het gezamenlijke lunchmoment werd door jong en oud gewaardeerd.

De weergoden waren ons gunstig gestemd waardoor er geen enkele jeugdzeildag in het water viel. Het familieweekend ging niet door maar de clubwedstrijd op 3 september gelukkig wel, met een recorddeelname van 11 jeugdzeilers. Nikki Baas prolongeerde daar haar titel als clubkampioen.

We kijken dus terug op een geslaagd jeugdzeilseizoen 2022. De jongere zeilers maakten grote stappen vooruit en de meesten kunnen onder gunstige omstandigheden al zelfstandig het water op. De oudere optimistzeilers kregen al goed de smaak te pakken bij

de kennismaking met de jeugdzwaardboten. Daarin zullen ze het komend seizoen les krijgen.

We zijn daarom erg blij met het groene licht van het bestuur voor het aanschaffen van een tweede RS Feva. Dankzij speurwerk van Bruno en Bert is deze boot inmiddels aangekocht.

De jeugdcommissie staat alweer te trappelen om het nieuwe seizoen te beginnen. De zwembadles en 5 jeugdzeildagen staan ingepland. De data staan op de website van de vereniging onder het kopje 'jeugdzeilen'.

We hopen ook dit jaar weer veel kinderen en jongeren van het zeilen te laten genieten. Ouders en andere leden die daarbij een handje willen helpen zijn altijd van harte welkom!

Inschrijvingen en informatie via:
jeugdcommissie@wsvnb.nl

Myriam Vaeyens,
Bert Baas en Raymond Maes



Oefenen in de RS Feva



Een vrolijk gezicht, al die Optimistjes



**FABRIKANT VAN MACHINES
VOOR DE VOEDSEL-
VERWERKENDE INDUSTRIE**



www.kramermachines.nl
Oost Zeedijk 4a | 4486 PN COLIJNSPLAAT
T: 0031(0)113 693010 | F: 0031(0)113 693020 | E: info@kramermachines.nl



**De Specialist op het gebied van
maritieme elektronica in de
pleziervaart- en commerciële sector**

- 
Navigatie en Communicatie specialist
- 
Servicedealer van diverse maritieme A-merken
- 
Mobiele service voor aan boord (garantie)werkzaamheden

Navigatie en Communicatie:
B&G, FURUNO, GARMIN, ICOM, RAYMARINE, SIMRAD

Cartografie:
C-MAP, NAVIONICS



**Current Marine Electronics | Quistenburg 9A | 4454 PZ | Borssele
+31 113 406021 | info@currentmarine.nl**

De evenementencommissie

Een groot verlies voor de evenementencommissie: enkele steunpilaren zoeken ander zeilwater op.

Twee grote steunpilaren van de Evenementencommissie verlaten de haven en gaan met hun boot in andere wateren zeilen. Het wordt een grote uitdaging om jullie als leden warm te maken om lid te worden van een leuke groep, die tal van fijne evenementen uit hun mouw schudden.



Vlnr: Koos en Iet in een onderonsje met Daan

Helpende handen

Nu zijn we steeds op zoek naar helpende handen. We hebben een gebrek aan kernleden, waarop we kunnen steunen voor tal van activiteiten. Het organiseren daarvan vraagt de nodige inspanning en is voor alleen deze kern te belastend. We zijn daarom op zoek naar mensen, zonder je te hoeven committeren, die hulp bieden wanneer het ze het beste past. Dit kan tijdens een deelname of bij de voorbereiding van een evenement. Meld jullie aub snel aan via daems.bob@skynet.be
Bellen voor info kan ook: 0032 475 380 541.



Het Swingkasteel op de vrijdagavond van het clubweekend

BIO LOGISCH

dekleinedeugriet@hotmail.com

zaterdags vers biologisch brood

*op vrijdag zijn de verse
groenten, boter, kaas, melk
en eieren al aanwezig*

voorstraat 26, Colijnsplaat

openingstijden
vrijdag 10.00 - 17.00 uur
zaterdag 09.00 - 16.00 uur



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leegwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



Deelnemers aan de Openingstocht

Waar de Evenementencommissie voor staat is het organiseren van:

De openingstocht 8 april

Die dag zeilen/varen we naar Burghsluis. De deelnemers krijgen een lunchpakket aangeboden.

De Bokkenrijders 18 t/m 21 mei

Een zeiltocht/wedstrijd steeds met de bedoeling naar 'den overkant' te zeilen. Afhankelijk van de weersvoorspellingen passen we de tocht aan. Onze taak is de inschrijvingen, reglementen, vergunningen, tochtplanning, veiligheidscontroles, prijzentafel, restaurant reserveren voor het Bokkenrijdersdiner en op zondag de prijsuitreiking.

Pinkstertocht 27 t/m 29 mei

Driedaagse tocht, steeds naar een andere bestemming en bij aankomst hebben we een steigerborrel. 's Avonds gaan we samen eten voor wie dat wil. De zondag trachten we cultureel in te vullen. Onze taak is bespreken waarheen we gaan, de haven en restaurant reserveren en de steigerborrel organiseren.

Clubweekend 1 t/m 3 september

Steeds het eerste volle weekend van september. Da's een grote boterham! Eigenlijk organiseren we een compleet feest, gaande van de tent reserveren tot het koken voor de deelnemers. Daarvoor zoeken we steeds veel helpers, variërend van wie wat bedreven is met koken tot helpende handen voor het inrichten van de tent en feestlocatie. Dit kan voor een dagdeel of onderdeel tot héél het weekend.

U
ULLMAN SAILS
S

Nieuwe zeilen

Reparatie zeilen

Begeleiding schades

Canvas

Vraag naar onze najaarsaanbiedingen!

Noorddijk 4
4318 CA Brouwershaven
T: +31(0)111-695222

wgarschagen@ullmansailsouth.nl
www.ullmansailsouth.nl
teamworksailmakersullmansails

Sluittingstocht 23-24 september

Steeds het laatste volle weekend van september. Een haven uitkiezen, de steigerborrel organiseren en een restaurant reserveren voor wie wil deelnemen aan het diner op zaterdagavond.

Leden koken voor leden 25 november

In november, op de dag van de Algemene Ledenvergadering. Afspraken maken en ondersteunen van het diner, dat voor en door leden wordt gekookt in de Yachtclub.

Waar staan we nog voor

Op dit moment op een laag pitje: het organiseren van workshops, lezingen, cursussen en ondersteunen en helpen uitwerken van initiatieven aangebracht door de leden.

KNRM Zeeland

brengt in 2022 ruim 390 mensen en 23 dieren in veiligheid

Door: Britta Janssen

De zes Zeeuwse reddingstations van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) kijken terug op een jaar met in totaal ruim 305 reddingacties. ‘Daarmee is het aantal inzetten na een lichte terugval in 2021 weer onverminderd hoog’, laat de reddingsorganisatie weten. ‘De lange, droge en zonnige zomer van het afgelopen jaar zal hierin ongetwijfeld een rol gespeeld hebben.’

Bijna 200 Zeeuwse vrijwilligers stonden volgens KNRM Zeeland ook het afgelopen jaar weer klaar om een van de reddingboten of kusthulpverleningsvoertuigen te bemannen. ‘In weer en wind en gesteund door meer dan 100.000 trouwe donateurs die met hun giften, donaties, schenkingen en legaten het mogelijk maken dat de KNRM 24 uur per dag klaar staat voor mensen en dieren in nood.’

Acties door Zeeuwse reddingstations

Net als andere jaren was Veere het drukste Zeeuwse reddingstation. ‘75 keer werd de hulp van reddingboot Oranje ingeroepen. Op de voet gevolgd door de KNRM-reddingstations Neeltje Jans en Westkapelle met respectievelijk 72 en 59 inzetten. Waarbij het bij Westkapelle opvalt dat er meer inzetten waren voor het kusthulpverleningsvoertuig. Hulpverlening op het strand (veelal van medische aard) is een belangrijke taak voor de vrijwilligers die zo’n voertuig bemannen.’

De reddingboten aan de Westerschelde hoefden wat minder in actie te komen. ‘Hansweert (21 tegenover 24 in 2021) en Breskens (38 tegenover 52 in 2021) waarbij reddingboot Zeemanshoop uit Breskens het vaakst van alle Zeeuwse reddingboten ingezet werd voor beroepsvaart.’



Reddingsboot Oranje in actie

Opvallende acties

In Cadzand strandde een orka. Waar het de redders de eerste keer nog lukte om de orka terug naar zee te helpen lukte hen dit ondanks verwoede pogingen de tweede keer helaas niet. Het dier overleefde de stranding niet. ‘Een andere in het oog springende actie waarbij zowel de reddingboten van Breskens als Westkapelle ingezet zijn betrof die van een kanovaarder die onderweg was naar Kreta.’

Dat het oppassen is rond de Oosterscheldekering, daarover kunnen de redders van Neeltje Jans meepraten. ‘Maar dat men in 2022 tot twee maal toe ingezet werd voor suppers vlakbij de kering verbaasde hen ook. Zeker toen bleek dat een van de suppers het onmogelijke plan had onder de kering door te varen...’

Preventie

Een goede voorbereiding van de vaartocht blijft een heikel punt en niet alleen bij deze kanovaarder en suppers. Het is dan ook niet zonder reden dat de KNRM ook het afgelopen jaar weer veel aandacht schonk aan het bewust maken van gevaren en risico’s die horen bij het water. Hierbij is de gratis KNRM Helpt app een handig hulpmiddel gebleken en niet in de laatste plaats door de mogelijkheid om direct hulp te vragen als er problemen zijn.

Bron: Bevelandse Bode 11 januari 2023

Bokkenrijderstocht

23-26 mei 2022: Colijnsplaat – IJmuiden – Scheveningen – Colijnsplaat



Het was weer zover: de 'Bokkenrijders' waren er klaar voor en dit na twee jaar uitstel omwille van een minuscuul klein beestje, genaamd naar zijn stamouders Corona, met als achterkleinkind het SARS-CoV-2 als wetenschappelijk naam, voor zij die houden van wetenschap. En ik weet dat zeilers van wetenschap houden, want allen zijn ze besmet met dit zeer specifieke zeilvirus, het 'Navigo Hircus virus', voor deze speciale editie van de Bokkenrijdersrace/tocht!

Op zoek naar avontuur

Het Navigo Hircus virus is zwaar! Vier volle dagen vertoeven in quarantaine in een hobbelige en wiebelende ruimte met een tuin van zee en golven, geflankeerd door wind, zon en regen, met af en toe een uitstapje. Olijke dranken zullen vloeien met de nodige gepaste voeding om het virus gedurende die vier dagen goed aan te vetten.

Negen jachten worden in gereedheid gebracht tezamen met de 'Bokkenrijders'. Bokkenrijders, zoals het volksgeloof ons voortbrengt, zijn de geesten op bokken die door de lucht reden. Hier zijn het de zeevaarders, die door de golven klieven op zoek naar avontuur en verovering van hun eigen grenzen.

En dit keer was het weer niet anders. De weergoden waren ons alweer te goed gezind. Er was een overdaad aan windsterkte, zodat er opnieuw lastige knopen moesten doorgehakt worden, de overkant of niet. De knoop werd ontward, het is een tocht geworden langs de prachtige kustlijn van Zeeland, Zuid-Holland en een deeltje Noord-Holland met als bestemming IJmuiden.

Speelbal van de zee

Donderdagochtend, bij het gloren van de dag, voeren de negen jachten naar de Roompotsluis. De grote poort naar de Noordzee, waar een ander golventoneel zal verschijnen, dat is zeker! Negen jachten, waaronder de Lazy, Algeria, Sea Muze, Annapolis, Wenche, Moriaan, High Five, Pararran en de Con Spirito, goed uitgerust (althans de boten) om de tocht te trotseren. De namen van de schepen zijn als oudsher soms een mysterie en soms de logica zelve, zoek het maar uit! In totaal 32 zeematen, netjes verdeeld over de negen boten, waarbij respectievelijk Paul maal 2, Guido, Koen, Tony, Daan, Leo, Steve en Bob de plak zwaaiden over hun zeiljacht, zoals het een kapitein beoogt!

Dat het een heftig tochtje ging worden was reeds voorspeld via de vele wind- en weerapps, maar werd bevestigd van zodra we opdraaiden richting het Noorden. En dan verder doorzeilen naar de oversteek ter hoogte van de wereldhaven Rotterdam. Ook een uitdaging om tussen al die grote schepen door te laveren.

Met een goeie halve wind in de spiegel, werden we vooruit geduwd en getrokken. Opnieuw waren we een speelbal van de zee, waarbij de schuimkopjes getuigen waren van de golven die het sfeerbeeld aan boord bepaalden. Voor de één kon het spektakel niet beter zijn, voor de ander werd er een front van plotselinge misselijkheid aangekondigd, waardoor dit tochtje in een ander sfeertje werd ervaren. Maar gelukkig is dit bij de minderheid van de zeematen gebleken!!



Bij Scheveningen speelde de wind opnieuw een hoofdrol, met name voor de Wenche

De kunst van het aanmeren

Op de zeevaart route was het alvast uitkijken naar een eerste belangrijke hindernis ter hoogte van Scheveningen. Daar is blijkbaar een uitgebreid testgebied voor zeeviertheelt. Het North Sea Farmers gebied is omgegeven door boeien, maar voor ons niet echt duidelijk te zien, tot op het moment dat er werd gepoogd om ons op te roepen omdat we goed op weg waren om er recht in te zeilen. Gelukkig hadden een paar mede zeilers ons erop attent gemaakt dat we onmiddellijk beter van koers moesten veranderen. Zo gezegd zo gedaan. Ondertussen was ook de wind niet in zijn siësta gegaan. Integendeel: de wind zette nog snel een beaufortje bij om het nog hobbeliger te maken.

Stilaan kwam IJmuiden in het vizier. De rookschouwen van de staalfabriek kwamen dicht en dichterbij, en uiteindelijk ook de inham voor de haven. Een windrukje erbij, met nog een ferry en een baggerboot erboven op, maakte het binnenvaren niet makkelijker. Eens voorbij de strekdammen voeren we verder door naar de aanmeerbox!

Dat het een uitdaging ging worden, zagen we al van ver. Er zat namelijk een verticale buis ietwat verscholen achter een aanmeerpaal, waarrond een aanmeerlijn moest geslagen worden. Menig aanmeer manoeuvres werden met het nodige geroep en geloop aan boord en aan wal onthaald. Sommigen moesten zelfs meerdere pogingen ondernemen en met die wind erbij, werd de opgave er niet makkelijker op. Was het niet de Sea Muze die zichzelf uitriep als 'het grootste foutste aanmeer manoeuvre ooit'? Het leverde ons in ieder geval een traktatie op van Koen om van het foutste manoeuvre, het zeilmaten groepsgevoel aan te wakkeren en hem met z'n allen bij te staan. Eind goed al goed!

Een dag IJmuiden

's Anderendaags waren het alweer de weergoden en meer bepaald Boreas samen met Zephyrus die beslisten om nog eens hard door te gaan met blazen. Een dag IJmuiden zou het worden en is het dus ook geweest! Een leuk lokaal visbistrootje voederde de magen en de sfeer zat er goed in.

Bob toverde nog snel een steigerborrel uit de mouw om met z'n allen nog eens te kunnen genieten van elkaars verhalen, onder een heerlijk laat namiddag zonnetje en met de nodige drank en hapjes. 32 man op de steiger, waarbij de steiger plots een halve meter dieper ging gaan liggen, maar wat kon het ons schelen, de focus lag deze keer op andere smakelijke ingrediënten. Deze heerlijke steigerborrel was het moment bij uitstek om eens te horen hoe het zat bij de anderen aan boord en wat er zoal te vertellen is. Kleurrijke figuren, opgezweept door het avontuur, lieten van zich horen (namen moeten niet genoemd worden maar we kennen ze wel, hé) maar ook gewichtige gespreksonderwerpen gingen we niet uit de weg. Daar kan een Zirfon filter geen afscheiding van maken, gelukkig!

En na de steigerborrel, allen naar het restaurant voor het klassieke Bokkenrijdersdiner! Iedereen vond snel zijn plaatsje en al snel werd het geroezemoes omgezet in gelach en geschater omwille van de straffe verhalen, die werden doorverteld en ook allicht in combinatie met de spirituele dranken.

Terugtocht

Na een dagje voet aan wal, was het tijd voor voet op zee. De terugtocht werd aangevat met een tussenstop in Scheveningen. En de wind speelde opnieuw de hoofdrol voor dit traject. Koers naar Scheveningen met opnieuw wat wind in de spiegel, al schommelend doorheen de zee naar de badstad! Aanmeren ging al een stuk beter, maar wel veel volk in de steigers. Sommigen waren al wat sneller dan anderen om een plaats in te nemen... allemaal met de beste bedoelingen, niet?

Een leuke badstad, gezellig en dit onder een heerlijk weertje! De Bokkenrijders genoten van een ontspannen namiddag aan zee of in de stad.

Opnieuw werden de zee apps bovengehaald, getijde tijdstippen werden bestudeerd en een paar boten moesten vroeg afmeren om de terugtocht aan te vatten, met als doel om onder de brug door te kunnen aan de Roompotsluis. Dus voor hen was het ochtendritueel om 4 AM. Voor anderen werd het iets gemoedelijker om 7 AM. Opnieuw een stevig windje met nog wat regen erboven op, want dat was wat nog niet op onze checklist was aangevinkt: regen! Er werd stevig gezeild en na het verlaten van de Roompotsluis, voelden we direct wat het verschil is tussen een zeegolf en een Colijngolf, een zee van rust! Vreemd, want je bent dit opnieuw snel gewoon!

Allemaal een beetje winnaar

De tocht zat erop, alle negen boten veilig terug gekeerd zonder incidenten. Ook de kleinste onder ons, Wenche (Victoria) verdient een bijzondere pluim! Welverdiend om met in zo'n weer, zulke supertijden te scoren. Dit maakt van jullie toch een virtuele winnaar! Een woord van dank gaat vooral naar de organisatie van deze alweer schitterende editie van de Bokkenrijderstocht, dank je wel Bob! En zoals Bob het zo mooi verwoordde: we zijn allemaal een beetje winnaar en dit voor het trotseren van de speelse capriolen van wind en golven, die de zee alweer heeft gemaakt tot een speelterrein voor zeilbokken. Het Navigo Hircus virus ebt weg, na de trofeeën uitreiking, en het aardse komt terug! Ook dank ik Winnie, Johan, mijn zeilkompanen, en Bob, die volledig is vergroeid met zijn boot, zoals Winnie het zo mooi verwoordt, voor hun filosofische vertellingen, in combinatie met het smullen van koekjes en andere zoetigheden, maar wel suikervrij! Winnie en Johan, ook jullie zijn mooi vergroeid als één mooie harmonie van levenslust en eenheid!

In de overtuiging dat er ook op de ander zeilboten filosofische betogen werden gevoerd, dank ik jullie ook voor de leuke babbels, filosofisch of niet, aan wal! Hopelijk zijn jullie er ook volgende keer weer bij, want het virus laat je nooit meer los!

Ahoy!

Luc

Leden koken voor leden

Op zaterdag 26 november grootse herrie in de keuken en in ons clubhuis. Na een tijdje van niet mogen heeft de evenementencommissie pot en garde ter hand genomen en het feest weer op de rails gezet. Vermits deze commissie een internationale bende is, ging het menu de landsgrenzen over. De overheerlijk preisoepe met, jawel, stoofvlees oftewel draadjesvlees met Belgisch bier, echte vers geschilde Belgische friet met mayonaise en witloofsla en een toetje van peer met ijs. Kortom, een toppe!

De sfeer zat er goed in en jullie hebben ons verrast door de grote enthousiaste opkomst en erg laat kon Kees pas de lichten van de Yachtclub doven.

Extra mooi is uiteraard dat dit klassieke evenement dit jaar doorgang gaat vinden op zaterdag 25 november. De B-steiger, onder supervisie van Christiaan de Schryver van de Tikki Mass, gaat het feestmaal koken voor de leden. Houd de aankondiging via de website in het oog, reserveer tijdig jullie stoel want weet, de plaatsen zijn beperkt.



Het kookteam

Verzekeringen

Hypotheken

Pensioenen

NIJSSE ASSURANTIËN BV

Vosmaerstraat 2, 4461 HT Goes
Postbus 118, 4461 AC Goes
Telefoon 0113-275800
Telefax 0113-275810



Vouwfiets of vouwstep aan boord?



Fietsreparatie Colijnsplaat



WIJ VERZORGEN:

- Reparatie
- Onderhoud
- Verkoop
- Verhuur



Oosthavenstraat 5A
0113 - 695743

fietsreparatiecolijnsplaat.nl
fietsverhuurcolijnsplaat.nl
fietsreparatie@zeelandnet.nl



Praktische informatie

| | |
|---|---|
| Europees alarmnummer | 112 |
| Openbaar vervoer | 0900 - 9292 en 9292.nl of zeeland.nl/verkeer-en-openbaar-vervoer |
| Huisartsenpraktijk Colijnsplaat Dokter Maasstraat 4a | 0113 - 695 304 |
| Huisartsenpost Bevelanden 's-Gravenpolderseweg 114b, Goes | 0900 - 1785 |
| Tandheelkundig Centrum Noord-Beveland Hoofdstraat 77, Kortgene | 0113 - 301 992 |
| Dierenartsenpraktijk Noord-Beveland Hoofdstraat 22, Kortgene | 0113 - 302145 |

NAUTISCHE INFORMATIE

| | |
|--------------------------------|--|
| Post Wemeldinge Zeelandbrug | VHF 68 VHF 18 (openingstijden zie app Zeelandbrug) |
| Roompotsluis Zandkreeksluis | VHF 18 VHF 18 |

Weerberichten:

| | |
|-----------------|--|
| Post Wemeldinge | VHF 68 elk uur HH:15 |
| Post Ouddorp | VHF 71 gericht op Grevelingen, Haringvliet en Oosterschelde en VHF 87 zeegericht elk uur HH:30 |

| | |
|------------------------|--------------|
| Duikwacht Colijnsplaat | 0610 445 313 |
|------------------------|--------------|

OVERIGE INFORMATIE

Markten:

| | |
|------------|-----------------------|
| Zierikzee | donderdag |
| Goes | dinsdag en zaterdag |
| Middelburg | donderdag en zaterdag |

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Watersnoodmuseum te Ouwerkerk | watersnoodmuseum.nl |
| Museum Zierikzee | stadhuismuseum.nl |
| Historisch Museum Goes | hmdb.nl |
| Deltapark Neeltje Jans | neeltjejans.nl |
| Zwemparadijs Omnium Goes | omnium.nl |

Actuele informatie via vvvzeeland.nl en badkoerier.nl



Evenementen (in de omgeving)

Genoemde data zijn onder voorbehoud

23-25 juni

Eindeeloos Eiland Festival Noord-Beveland EEF

Beleef drie dagen cultuur en natuur en geniet van vele acts en leuke bezigheden voor jong en oud in Kortgene. eefestival.nl



23-25 juni Deltaweekend

Deltaweekend, het oudste en grootste meerdaagse zeilevenement voor kajuitjachten in de Zeeuwse Delta, wordt dit jaar gevaren vanuit de haven uit Colijnsplaat. deltaweekend.nl



29 juli PeeRockfestival in Colijnsplaat

PeeRock is hét jaarlijkse muziekfestival van Noord-Beveland. Te vinden op de Oude Haven in Colijnsplaat. Steevast staat PeeRock op de laatste zaterdag van juli garant voor gezelligheid en feest. Goede muziek, een relaxte sfeer en lekker eten staan bij PeeRock centraal. peerock.nl/festival



11-12 augustus Colijnsplaatse Dagen

Activiteiten in de haven, braderie, spektakel, feest en muziek.



19-20 en 26-27 augustus

Kunstspoor Noord-Beveland

Het kunstspoor wordt uitgezet om het publiek de weg te wijzen naar de kunst bij op Noord-Beveland wonende en/of werkende kunstenaars en op het eiland gevestigde Galleries.

kunstspoor.nl



Parelroute

Interactieve wandelroute in en rond Colijnsplaat, die gedownload kan worden in de Zeeland app. Onderweg is er informatie over de omgeving d.m.v. een filmpje. vvvzeeland.nl/nl/parelroute-uniek-colijnsplaat



Kinderuitjes

Kijk voor gezellige activiteiten met uw kinderen of kleinkinderen in de buurt op: uitmetkinderen.nl/kinderuitjes/?Noord-Beveland



Zien en doen op Noord-Beveland

Een up-to-date overzicht van allerlei activiteiten op Noord-Beveland op de site van VVV Zeeland. vvvzeeland.nl/nl/eilanden/noord-beveland/zien-en-doen



Zalig Zeeland

In Zeeland is altijd wat te doen, dat geldt voor alle seizoenen. Soms gaat het om grote evenementen die internationale bekendheid genieten. Een andere keer om een kleine organisatie, maar waar wel een heel dorp, gemeente of eiland aan meewerkt. Vaak is het een kwestie van niet weten wanneer, wat en waar plaats vindt. Op deze pagina's kunt u tal van uitjes vinden. zalig-zeeland.com

Ingrediënten

- 400 gram Chinese roerbakmix
- 200 gram gerookte zalmblokjes
- 1 stuk limoen
- 1 eetlepel olijfolie
- 1 eetlepel vissaus
- 100 gram zeekraal

Foto: supersnelgezond.nl

Cook Ahoy

Chinese roerbakgroente met zeekraal en zalm

Recept voor 2 personen

Kooktijd: 15 minuten

Bereidingswijze

1. Zet een grote wok met een scheut olijfolie op het vuur. Je kunt ook kiezen voor kokosolie. Een wok kan snel erg heet worden en als olijfolie te heet wordt kunnen er schadelijke stoffen ontstaan. Kokosolie kan beter tegen hogere temperaturen.
2. Doe hier de Chinese roerbakgroente in samen met de zeekraal en ook gelijk de zalm.
3. Snijd de limoen door midden en knijp het sap eruit. Voeg het sap, samen met de eetlepel vissaus, toe aan de groente en de zalm.
4. Roerbak dit geheel ongeveer 4-5 minuten, totdat je merkt dat de groente iets begint te slinken en de zalmblokjes mooi gaar worden.
5. Er is geen extra zout nodig, de zeekraal en de gerookte zalm zijn beide al zout van zichzelf. Dus die zorgen voor voldoende smaak, samen met de limoen en de vissaus.
6. Verdeel het gerecht over de borden en serveer met rijst.

Eet smakelijk



Uw boot verkopen?

www.roompotmarina.com

- Deskundig advies
- Vanuit onze haven of uw ligplaats
- Internationale botensites
- HISWA voorwaarden
- Ligplaats aan verkoopsteiger
- 7 dagen per week open



ROOMPOT YACHT BROKERS
 Sophiaboulevard 23a
 4493 PL Kamperland
 +31 (0)113 40 50 86
 yachtbrokers@roompotmarina.com

YACHT BROKERS



Beste medewatersporters van de WSVNB

Bij deze wil ik een stukje schrijven over onze prachtige haven en het feit dat wij de vereniging gaan verlaten in verband met ons vertrek naar Friesland.

Eerst even hoe wij op de haven van de WSVNB terecht zijn gekomen.

Eric Hogervorst, oud verenigingslid van de WSVNB, had een Westerly 28 te koop.

Na enig onderhandelen werden wij de trotse eigenaars van de Symphony, een mooi scheepje. Helaas konden wij niet op zijn plaats in de haven blijven liggen, maar moesten wij een ligplaats in Arnhem aanvaarden.

Gelukkig kwam er al snel een ligplaats in Colijnsplaat voor ons vrij en zo traden wij toe tot de WSVNB.

We kregen een prachtige ligplaats bij de visafslag en hebben erg van die boot genoten.

Nu wil het dat wij altijd willen verbeteren wat betreft boot, dus na een tijd kwam er een andere boot de Nostress, een prachtige Snoopy 30 van Pieter Beeldsnijder die vervolgens weer werd verkocht om een Wauquiez 33, de Gladiateur aan te schaffen.

Wij leerden steeds meer mensen op de haven kennen en zo belandden wij bij Bob in de evenementencommissie.

De eerste keer bij het helpen met het bereiden en uitserveren van het clubdiner in september begeleidde Wim ons een beetje. (Tijdens het uitserveren zei hij: "dat je ook aan je eigen inwendige mens moet denken, want anders krijg je niets te eten omdat je veel te druk bent"). Die uitspraak van hem hebben we goed onthouden.

Het voorgerecht was een gevulde portobello, hoe die gemaakt moest worden luisterde allemaal best wel nauw, Bob bleek een strenge baas, maar het diner werd zeker een groot succes.

Het was werkelijk buffelen om met alleen amateurkoks voor ongeveer 250 mensen een uitgebreid diner te bereiden en dat allemaal in de provisorisch ingerichte keuken, in de werkplaats van de haven. Uiteindelijk viel het allemaal mee en hebben we veel plezier gehad met het bereiden van het clubdiner.

Zo hebben wij een aantal jaren meegedaan om het Clubweekend in september elke keer weer tot een succes te maken. Op die wijze hebben we heel veel nieuwe mensen leren kennen en leuke contacten opgebouwd.

Het was erg leuk werken in de evenementencommissie en wij zullen dit evenement en de mensen zeker gaan missen in onze nieuwe haven in Workum.

Als laatste willen we jullie de verschillende commissies aanbevelen. Doe eens mee met de uiteenlopende activiteiten want als je zelf ergens aan meewerkt wordt het nog vele malen leuker.

We hebben vele heerlijke jaren op de haven gehad en genoten van de vele aardige contacten. Bedankt daarvoor.

Wij wensen iedereen het allerbeste en een heel fijn vaarseizoen voor 2023 toe.

Groetjes, let van der Vlucht en Koos Jorna

| Oktober | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------|
| zondag | | maandag | | dinsdag | | woensdag | | donderdag | | vrijdag | | zaterdag | |
| 1 oktober | | 2 oktober | | 3 oktober | | 4 oktober | | 5 oktober | | 6 oktober | | 7 oktober | |
| HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP |
| 04:55 195 17:05 184 | 10:32 -117 23:01 -156 | 05:35 189 17:43 186 | 11:13 -118 23:41 -149 | 06:12 179 18:18 183 | 11:52 -120 - | 06:46 167 18:54 176 | 00:20 -141 12:30 -121 | 07:19 152 19:33 163 | 00:57 -130 13:11 -120 | 07:57 134 20:20 144 | 01:38 -116 13:58 -114 | 08:43 114 21:22 121 | 02:28 -99 14:58 -105 |
| 8 oktober | | 9 oktober | | 10 oktober | | 11 oktober | | 12 oktober | | 13 oktober | | 14 oktober | |
| HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP |
| 09:55 95 22:56 109 | 03:38 -83 16:17 -97 | 11:35 95 - | 05:12 -77 17:50 -102 | 00:23 122 12:50 114 | 06:33 -86 19:00 -117 | 01:29 145 13:47 137 | 07:33 -100 19:54 -131 | 02:18 163 14:31 153 | 08:18 -109 20:35 -138 | 02:57 174 15:07 163 | 08:52 -113 21:08 -139 | 03:30 179 15:39 170 | 09:21 -114 21:39 -139 |
| 15 oktober | | 16 oktober | | 17 oktober | | 18 oktober | | 19 oktober | | 20 oktober | | 21 oktober | |
| HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP |
| 04:02 182 16:11 175 | 09:50 -116 22:09 -139 | 04:34 183 16:43 177 | 10:20 -118 22:40 -137 | 05:07 179 17:11 176 | 10:49 -121 23:09 -135 | 05:33 172 17:35 175 | 11:18 -125 23:39 -134 | 05:56 166 18:05 174 | 11:50 -131 - | 06:28 161 18:47 170 | 00:14 -132 12:30 -135 | 07:13 150 19:44 158 | 00:56 -126 13:20 -134 |
| 22 oktober | | 23 oktober | | 24 oktober | | 25 oktober | | 26 oktober | | 27 oktober | | 28 oktober | |
| HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP |
| 08:13 133 20:57 142 EK | 01:53 -112 14:27 -126 EK | 09:27 115 22:21 133 | 03:08 -96 15:48 -118 | 10:56 109 23:55 142 | 04:37 -87 17:16 -121 | - 12:24 123 | 06:04 -93 18:34 -135 | 01:12 163 13:33 143 | 07:10 -104 19:34 -148 | 02:12 180 14:28 160 | 08:02 -113 20:24 -154 | 03:03 188 15:16 170 | 08:46 -117 21:08 -154 VM |
| 29 oktober | | 30 oktober | | 31 oktober | | | | | | | | | |
| HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | HW u:mm +NAP | LW u:mm -NAP | | | | | | | | |
| 03:48 189 15:59 177 | 09:27 -119 21:50 -150 | 04:29 186 16:40 182 | 10:07 -121 22:32 -143 | 05:08 180 17:18 184 | 10:48 -124 23:12 -135 | | | | | | | | |

John's Zeevishandel

Visserijweg 4
Colijnsplaat
0113-695241

Gebakken Vis



Verse Vis

Geopend dinsdag t/m zondag in het seizoen
Geopend vrijdag en zaterdag in de winter

Jaarprogramma 2023

De commissies hebben ook voor dit jaar weer hun best gedaan om een programma samen te stellen.

Voor meer informatie raadpleeg onze website
wsvnb.nl

| | |
|-------------------|---------------------------|
| 1 april | Laatste Goofy's |
| 1 april | Viswedstrijd |
| 2 april | Zwembadles |
| 8 april | Openingstocht |
| 9 april | Eieren rapen |
| 15 april | Viswedstrijd |
| 23 april | 1e Jeugdzeildag |
| 6 mei | Viswedstrijd |
| 13 mei | Algemene Ledenvergadering |
| 14 mei | 2e Jeugdzeildag |
| 18 t/m 21 mei | Bokkenrijders-race |
| 27 t/m 29 mei | Pinkstertocht |
| 4 juni | 3e Jeugdzeildag |
| 18 juni | 4e Jeugdzeildag |
| 23 t/m 25 juni | Deltaweekend |
| 2 juli | 5e Jeugdzeildag |
| 27 augustus | Reserve Jeugdzeildag |
| 1 t/m 3 september | Clubweekend |
| 3 september | Clubkampioen Jeugd |
| 23-24 september | Sluitingstocht |
| 30 september | Viswedstrijd |
| 7 oktober | 1e Goofy's |
| 21 oktober | Viswedstrijd |
| 4 november | 2e Goofy's |
| 25 november | Algemene Ledenvergadering |
| 25 november | Leden koken voor leden |
| 2 december | 3e Goofy's |
| 16 december | Kerstrace |

Ontvangt u nog geen nieuwsbrief? Meld u aan!



Colofon

BESTUUR

Voorzitter

Kees Meijer 0621 284 047
voorzitter@wsvnb.nl

Secretaris

Menno Wirtjes 0653 413 560
secretaris@wsvnb.nl

Penningmeester

Adri van Peene 0622 452 872
penningmeester@wsvnb.nl

Havencommissaris

Bruno Cromphout 0032 477 760 156
havencommissaris@wsvnb.nl

Verenigingscoördinator

Gert Deronde 0032 468 336 054
verenigingscoördinator@wsvnb.nl

FINANCIËLE COMMISSIE

Rob Maters
Kees den Hollander

HAVENKANTOOR

0113 - 695 762
havenkantoor@wsvnb.nl

Havenmeesters

Jaap de Pree
Benny Fransen

Administratie

Petra Gouweleew-Harinck

EVENEMENTENCOMMISSIE

Bob Daems 0032 366 484 58
daems.bob@skynet.be
Daan van Miert 0611 807 658
daanvanmiert@chello.nl
Wim van der Linden 0113 220 202
w.vdlinden@hccnet.nl

WEDSTRIJD-COMMISSIE

Voorzitter

Menno Vercouteren 0622 521 967
meve@zeelandnet.nl

Lida Buijink 0113 - 269 463
lida@buijink.nl

Hans Ardon 0646 033 984
0162 452 975
hans.ardon@kpnmail.nl

JEUGDCOMMISSIE

Raymond Maes 0032 498 995 283
jeugdcommissie@wsvnb.nl

Myriam Vaeyens Bert Baas
Kaat Cromphout Joris Claes

Heiske Nonnekes Veerle Coene
Leendert Parlevliet Marco Oosterveld

VIS & MOTORBOOTCOMMISSIE

Patrick Lembrechts 0032 475 476 041
patrick.lembrechts@skynet.be
René Sebregts 0032 366 637 11
rene@nuloneurope.com
rene.sebregts@hotmail.be

Roland van Oevelen 0032 486 530 604
rolandvanoevelen@hotmail.com

Ingrid Pauwels 0032 476 570 409
patrick.lembrechts@skynet.be

REDACTIE

Tilly van der Linden 0113 - 220 202
w.vdlinden@hccnet.nl
Caroline ten Hove 0646 623 901
benctenhove@gmail.com

YACHTCLUB

Jachthavenweg 3
4486 CZ COLIJNSPLAAT
0113 - 853 543



Full Service Jachthaven

Beschutte ligplaatsen aan het Veerse meer.

- Gratis Wifi!
 - Moderne sanitairgebouwen.
 - **Uitgebreide speeltuin.**
 - Levendig dorp met horecazaken en winkelstraat op loopafstand.
 - Leenfietsen.
 - Tankstation
- +31-(0)113-307171 | homeport@deltamarina.nl



Waterfront Jachtcharter

Verhuur van zeil- en motorjachten.
+31-(0)111-672890 | www.jachtcharter.com



Sloep & Meer

Verhuur van sloepen en zeilboten.
+31-(0)111-216120 | www.sloepenmeer.nl



Schepenkring Delta Marina Kortgene

De jachtmakelaar voor uw boot.
+31-(0)113-307178 | www.schepenkring.nl



t'Veeruus

Restaurant & Brasserie.
+31-(0)113-306341 | info@tveeruus.nl



Watersport Winkel

Vrijtijds- en watersportkleding en accessoires voor uw schip.
+31-(0)113-307175 | winkel@deltamarina.nl



www.deltamarina.nl



Een schip
verkopen
is maatwerk

Mijn naam is Maarten Koozen van Jachtmakelaardij Kortgene.

Met meer dan 50 jaar ervaring in de watersport waarvan ruim "20 jaar professioneel" ben ik in staat uw schip **binnen afzienbare tijd voor een goede prijs te verkopen.**

Waarom Jachtmakelaardij Kortgene:

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- Gratis ligplaats voor 6 maanden in Delta Marina Kortgene
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op ruim 25 websites
- No cure no pay

Bent u geïnteresseerd?

Maak dan een vrijblijvende afspraak en bel 0113-307 178 of mail naar kortgene@schepenkring.nl



Veerdam 3, 4484 NV Kortgene | www.schepenkring.nl



alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



GECERTIFICEERD

JACHTSERVICEBEDRIJF
JACHTMAKELAAR
GASKEURBEDRIJF

delta yacht

jachtservices

jachthavenweg 5
4486 cz collijnsplaat
t 0113 695 776
info@deltayacht.com
www.deltayacht.com